

Medlemstallet.

Vangsåsen vel har vanligvis hatt 100 – 130 betalende medlemmer. I fjor hadde vi 60! Totalt er det ca 400 husstander, hytteeiere medregnet, innenfor vårt område. Vi tror ikke at det lave tallet på betalende medlemmer skyldes at folk ikke støtter arbeidet vi gjør. Men vi har kanskje ikke vært gode nok til å fortelle at medlemstallet er viktig når vi skal kjempe gjennom saker vi tror på. Kanskje vi ikke har vært tydelige nok til å få fram hvordan medlemskapet skal betales? En annen viktig grunn til det lave medlemstallet er nok at vi sluttet å levere nyhetsbrevet i postkassene i området vårt. Så heretter vil nyhetsbrevet komme i postkassene 4 – 5 ganger i året.

Vi har som mål å få minst 125 betalende medlemmer i år. I skrivende stund har 75 betalt kontingenten. Så vår sterke oppfordring til de som ennå ikke har betalt, er: Betal medlemskontingenten slik som angitt sist i nyhetsbrevet. Vi trenger deg som medlem! Jo flere medlemmer vi har, desto mer seriøst blir vi tatt.

God sommer!

Hilsen Oddvar

Måneskinnsturen til Dufsetbakken 8. april

Som antatt var det ingen grunn til å engste seg over for stort deltakerantall i forhold til koronabestemmelsene. Vi var bare 4 som gikk fra Ormseter, og på Dufsetbakken var det bare oss 4 selv om vi traff et par som ikke kom helt i mål. Det er hyggelig å få en prat med folk en ikke treffer så ofte. Det fikk vi anledning til, og vi koste oss med det lille vi hadde med før vi gikk i følge tilbake mot Ormseter. Det var før månen sto opp og mens det enda var noenlunde lyst.

Søppelplukkinga langs vegene i Vangsåsen 27. – 30. april.

Først og fremst: **Tusen takk til alle som bidro!** Det kom mange meldinger fra folk som gjerne ville stille opp, og vi tror det totalt var ca 15 voksne og nesten like mange barn som deltok. Med denne interessen fikk vi ryddet langs alle vegene i området vårt i år også - og på friområdet på Kirkebygga. Igjen **takk!**

De som har vært med og ryddet i noen år er ganske samstemte om at det er ikke så mye søppel å plukke når vi rydder hvert år. Og det er på langt nær så mye søppel langs vegene som trafikkeres av lokalbefolkningen som på gjennomfartsvegene.

Heldigst i trekningen var **Reid Tony Håkonsen** som får noe leskende til en lys sommerkveld.

Grovpudden på Åsvegen

Temaet er tatt opp ved flere anledninger, seinst på årsmøtet i februar, da bl.a. for å forklare årsaken til den tydelige nedgangen i antall besøkende på Dufsetbakken. Mange klager over at vegen er blitt vond å ferdes på for både gående, syklende og for hester. På årsmøtet framkom det sterke ønsker om å få gjort noe med det.

Vi har forelagt spørsmålet for vegstyret for Åsvegen som sikkert ikke hadde sett for seg at opprustingen av vegen skulle få så ubehagelige konsekvenser for myke trafikanter. Det vegstyret har hatt som fokus er økte krav til vegstandard. Derfor er det benyttet grov grus for at vegen skal ha god bæreevne hele året.. Dette vil sikre at vegen blir godkjent av skogbruksmyndighetene. Vegen bygd for lav hastighet og tømmerbiler som tåler grove fraksjoner. Tømmertransporten fra Gjørslibakken høsten 2019 laget et fast og jamt underlag i hjulsporene. Vi forventer at det blir slik på en større del av vegen når noen flere tømmerbiler har kjørt.

Det er ingen planer om å kjøre på mer masse fra sett fra vegstyrets ståsted. Om en skulle gjøre noe som monner, ville de samlede kostnader raskt komme over en halv mill kroner. Vegen er mye brukt både av lokale og tilreisende noe som er bra, det er allikevel slik at vegen har et helt annet formål enn friluftsliv. Det er fullt mulig å gå, sykle og ri på vegen slik den er i dag og den kommer til å bli bedre og bedre til det formålet i årene som kommer, skriver vegstyret i en mail til oss. Så da får vi bare håpe at mange vil hugge så det blir mye tømmertransport i nær framtid. Og så henstiller vi til vegstyret om ikke å skrape pukken inn i hjulsporene før det står tømmerbiler klar til å presse den ned i grunnen igjen.

Trafikkanalysen for Vang massetak.

Vangsåsen vel har nylig mottatt en trafikkanalyse som viser det totale bildet av trafikken med motorkjøretøyer på vegene som får trafikk fra Vang fjelltak. Analysen viser også hvordan trafikken fra Vang fjelltak virker inn i det totale trafikkbildet. På dette området er trafikkanalysen grei og oversiktlig. Dessverre virker tellingene analysen bygger på litt mangelfulle og tilfeldige. Dette svekker troverdigheten. Vegenes standard og trafiksikkerhetstiltak som busslommer og gang- og sykkelveger er omhandlet, likeens registrerte trafikkulykker.

Konklusjonen i analysen er: «Vegene i området er ikke vurdert som spesielt ulykkesutsatt, det er registrert relativt få ulykker og i hovedsak bare lettere skader. Likevel er den opplevde trafiksikkerheten langs flere av vegene i området dårlig der det ikke er etablert separat gang- og sykkelveg. Størsteparten av området har ikke et separat tilbud til myke trafikanter. Flere av vegstrekningene har en trafikkmengde i dag som tilsier at det i utgangspunktet bør etableres et gang- og sykkelvegtilbud uavhengig av trafikken til og fra Vang Fjelltak. Dette gjelder særlig for fv. 227 hvor tallene fra trafikkregistreringsstasjonen viser at trafikken er vesentlig høyere enn det som er oppgitt i vegkart.no.»

Analysen sier lite om myke trafikanter på vegene. Miljømessige konsekvenser av trafikken som støy og støv samt psykosiale virkninger for de som bor langs vegene, er ikke berørt.

Vangsåsen vel vil nå ta initiativ overfor Hamar kommune og andre aktører med tanke på å få gjort noe med de ulempene som den økte trafikken skaper.

Dugnadsfiberprosjektet

Høsten 2017 hadde vi rekruttert tilstrekkelig antall interessenter og prosjektet kunne starte opp. Mesteparten av dugnadsgravearbeidet ble gjennomført sommeren 2018, og 117 husholdninger har nå fått fiber bredbånd gjennom dugnadsfiberprosjektet. Mange har hatt stor nytte av skikkelig bredbånd denne våren med hjemmeskole og hjemmekontor. Takk til alle som har bidratt til at prosjektet har blitt gjennomført.

Prosjektet er nå avsluttet, men noe pussing av veg vil bli gjennomført også i år.

Nytt fra styret.

- Frokosttreffet på Markestad 20. juni avlyses pga koronasituasjonen. I stedet tar vi en historisk vandring rundt Kirkebyenga. Dette kunngjøres nærmere på vår FB-side.
- De 5 nye krakker blir forsinket og leveres ikke før til høsten. Men krakkene vi har, ble satt ut 21. og 22. mai. Dessverre er ikke alle like fine, og det er nå nødvendig med både maling og skifting av noen råtne bord. Det må vi ta etter hvert.
- Toten Sparebank har gitt oss 5000 kr i tilskudd for å gjennomføre prosjektene våre.
- Sparebankstiftelsen Hedmark har gitt oss 15.000 kr til merking av stier, klopping osv

Du kan nå **GI DIN GRASROTANDEL TIL VANGSÅSEN VEL**
HUSK MEDLEMSKONTINGENTEN!

Medlemskontingent for 2020 kr. 150 betales til kontonr. 1800 60 10772.

Betal gjerne med VIPPS til nr 516789. Skriv «Medlemskontingent»

Fint om du oppgir e-postadresse ved betaling.

Kontaktperson Oddvar Dufseth på tlf 93 06 78 62 eller e-post oddvar.dufseth@bbnett.no