

Innlandet fylkeskommune

Kopi:
Hamar kommune

HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2022-25 (27) HØRINGSINNSPILL.

Oppsummering:

1. GANG OG SYKKEVEI – Fylkesvei 1796

Det må bygges en kontinuerlig gang- og sykkelvei langs Gåsbuvegen (Fv. 1796)

2. UTBEDRING AV VEIDEKKE – Fylkesvei 1808:

Det må prioriteres nytt asfaltdekke på en del av St.Mikaels veg (Fv.1808), en strekning på ca 300-500 meter i bakken ned fra Torvet mot innkjøringa til Kirkebyenga.

3. UTBEDRING AV VEIDEKKE – Fylkesvei 1794:

Det må prioriteres nytt asfaltdekke på en del av Veståsvegen (Fv 1794), en strekning på ca 200-400 meter fra starten ved Fv 1802 og opp bakken i retning Skjeset gård.

Kontinuerlig gang – og sykkelvei langs Gåsbuvegen:

Fylkeskommunen erkjenner i Handlingsprogrammet behovet for utbygging av nye gang- og sykkelveier i Innlandet, jf punkt 5.1 s.23, uten at Gåsbuvegen i Hamar kommune er konkret nevnt.

Vangsåsen vel mener at fylkeskommunen må se på denne veistrekningen i så måte.

Gåsbuvegen er 12 km lang og går fra Sælidvegen opp til Gåsbu med en stigning på ca 400 høyde-meter. Den har i dag gang- og sykkelvei fra starten og opp til Ingeberg, pluss to korte strekninger (hhv. ca 400m og 200m) i Vangsåsen. Tilsammen ca 2 km gang- og sykkelvei langs ca 12 km veistrekning.

Etter velforeningens syn taler *sterke hensyn* for at Gåsbuvegen bør få kontinuerlig gang- og sykkelvei, eller i det minste få en helt annen trafiksikkerhet for myke trafikanter (utvidet vei med bred skulder).

I Fylkeskommunens handlingsprogram punkt 5.2 kommer Stortingets nullvisjon vedtatt i 2002 til uttrykk: Ingen skal bli drept/hardt skadd i trafikken. (Innlandet er for øvrig det fylket med mest trafikkulykker, gjennomsnittlig 92 drepte/hardt skadede pr. år). Trafiksikkerhet for alle, i særdeleshet for de mest sårbare – myke trafikanter – er et overordnet mål for alle veimyndigheter.

De delene av Gåsbuvegen som mangler gang- og sykkelsti er svært utrygg for myke trafikanter. Veien har liten eller ingen veiskulder, og fartsgrensen langs det aller meste av vegen er 80 km/t. Myke trafikanter er henvist til å ferdes i veibanen. Dette er farlig!! Spesielt fordi trafikken på Gåsbuvegen er stor og tung. Gåsbu er det viktigste utfartsstedet for folk i Hamar og omegn som skal i skog og mark, i særdeleshet på ski. Her er det også store hyttefelt som medfører mye trafikk. Videre er det et grustak innafor Gåsbu som genererer svært mye tungtransport opp og ned langs Gåsbuvegen.

På sommers tid er Gåsbuvegen en svært viktig treningsbakke for mange av Hamar og omegns innbyggere, da spesielt for rulleskigåere og syklistere (men også løpere). Og med den høye forekomsten av el-sykler har stigningen også blitt tilgjengelig for langt flere. På en fin dag, er

VANGSÅSEN VEL

det fort tale om 150-200 personer som sykler, går på rulleski, løper eller går Gåsbuvegen. Disse møtes av tunge lastebiler på vei ned. Det skapes ofte svært farlige situasjoner når det samtidig kommer biler og lastebiler bakfra på vei opp. De som bruker Gåsbuvegen som treningsbakke, er derfor en særdeles utsatt gruppe. Gang- og sykkelvei bør anlegges FØR dødsfall/alvorlig skader inntreffer.

Tilsvarende gjelder naturligvis for andre myke trafikanter som må benytte Gåsbuvegen, f.eks. til/fra skole og arbeid. Det går klart frem av Fylkeskommunens handlingsplan at det skal legges til rette for at flere kan gå/sykle m.v. trygt, også fordi dette er gode helse- og miljøtiltak. Trafikksikre skoleveger er et overordnet mål. De som bor ovenfor Ingeberg i dag, kan ikke ferdes trygt langs Gåsbuvegen til/fra skolen som myk trafikant. Det er ikke alle som benytter skolebussen. Noen går/sykler til/fra skolen.

Det må også nevnes at langs vegen fra rundkjøringa på Korslund til Gåsbu, så er det mange som driver med hest, hele 4 ridesentre eller staller, noen med flere titalls hester. Selv om det er etablert ridestier, ridebaner og -haller, er det ofte noen ute og går med eller rir på hest etter Gåsbuvegen. Eneste dødsulykken langs Gåsbuvegen var en hest som ble påkjørt mens den ble leid etter vegen.

Til sist nevnes at Hamar er en sykkelby (1 av 6 i Innlandet). En viktig del av dette, er å knytte sammen eksisterende sykkelveger med nye, og slik sett få et sammenhengende nettverk der syklende kan ferdes trygt hele veien. Men det innebærer ikke bare selve Hamar by, men også omegn der svært mange av Hamars innbyggere er bosatt. Det er også et gjennomgående trekk at flere og flere bosetter seg rundt og utenfor byen. Slik er det også i Vangsåsen. Det er viktig å legge til rette for at også disse kan ferdes til og fra byen som syklist (eller som myke trafikanter generelt) på en trygg måte. Det tilrettelegges også for bruk av sykkel i områdene innenfor Gåsbu med adkomst via Gåsbuvegen.

Etter Vangsåsen vels mening bør derfor de delene av Gåsbuvegen som mangler gang- og sykkelvei få dette. Det er ikke for sterkt å ta i, at dette vil være et LIVREDDENDE TILTAK. Derfor bør dette prioriteres, og tas inn som satsningsområdet i Handlingsplanen av fylkeskommunen, jf. Handlingsprogrammet punkt 11.7, om gang- og sykkeltiltak som skal prioriteres i nær fremtid.

Fylkesvei 1808 – utbedring av veidekke

Det er et *prekært behov* for nytt asfaltdekke på en veistubb av St.Mikaels veg (Fv.1808), en kort strekning på ca 300-500 meter. Dette gjelder bakken ned fra Torvet og frem til innkjøringa til boligfeltet Kirkebyenga. Asfaltdekket her er særdeles slitt, oppsprukket og hullete, og forårsaker høyst sannsynlig skader på kjøretøy. Det er betydelig biltrafikk på denne strekningen.

Fylkesvei 1794 - utbedring av veidekke:

Det er et *prekært behov* for nytt asfaltdekke på en veistubb av Veståsvegen (Fv 1794), fra starten ved Fv 1802 og opp bakken i retning Skjeset gård, en kort strekning på ca. 200-400 meter. Det gamle asfaltdekke er særdeles slitt, oppsprukket og hullete, og vil lett forårsake skade på kjøretøy.

Med vennlig hilsen

Oddvar Dufseth

Leder Vangsåsen vel