

**Fjelltaket på Gjørsli**

Den 16. mars skal Hamar formannskap behandle spørsmålet om fjelltaket på Gjørsli og atkomstvegen dit på nytt. Administrasjonen i kommunen, tiltakshaver og berørte grunneiere har hatt et møte om dette. Hensikten med formannskapets vedtak, er å komme til en beslutning på om alternativ 4 for atkomstveg er så vidt akseptabelt at en kan si til tiltakshaver at du kaster sannsynligvis ikke bort pengene dine om du lager en ny reguleringsplan for fjelltaket med dette alternativet som atkomstveg - eller om en bør konkludere med det motsatte. Velforeningen er egentlig ikke noen aktør i saken på dette tidspunkt, men flere medlemmer mener vi bør engasjere oss allikevel. Hvis formannskapet aksepterer fjelltaket med dette alternativet for atkomst, vil Vangsåsen vel bli en viktig aktør med å levere høringsuttalelse til en reguleringsplan.

Men det kan være nå det i realiteten blir avgjort om politikerne vil si ja eller nei til fjelltaket. Derfor har Vangsåsen vel sendt et brev til Hamar formannskap med sine synspunkter.

Vi vet det finnes personer med sterke synspunkter - både for og mot fjelltaket. Vi oppfordrer disse til å ta ibruk de muligheter som finnes for å påvirke formannskapet, f.eks. leserinnlegg. **Et nei til alternativ 4 nå vil sannsynligvis bety et endelig nei til fjelltaket.**

**Vårt innspill:**

Vangsåsen vel viser til foreningens høringsuttalelse til reguleringsplanen for fjelltaket med atkomstveg alternativ 1 av 17. april 2010 og til formannskapets vedtak av 29. sept. 2010.

Vi er kjent med at saken om atkomstvegen nå tas opp igjen til foreløpig behandling i formannskapet med atkomstveg etter tidligere alternativ 4. Vangsåsen vel vil imidlertid ikke se på det som nå er forestående som en foreløpig behandling. Etter vår oppfatning er det nå formannskapet kommer til å bestemme om det skal bli fjelltak på Gjørsli eller ikke. Hvis formannskapet nå sier ja til å sette i gang arbeidet med reguleringsplanen for fjelltaket med ny atkomstveg, går det ikke an å være så vaklevoren at en sier nei til tiltaket når reguleringsplanen skal behandles. Om formannskapet velger å la tiltakshaver gå videre med reguleringsplanen, må de viktigste kravene som blir stilt til planen framkomme, slik at tiltakshaver vet hva han har å forholde seg til. Derfor finner vi det både riktig og viktig å få fram våre synspunkter nå.

Vår nevnte høringsuttalelse gjelder fortsatt, men vi vil i denne sammenhengen sette fokus på det som er relevant for saken på nåværende stadium. Etter hva vi forstår, skal nå formannskapet beslutte om samfunnets behov for akkurat disse steinmassene er så vidt stort at en bare må akseptere de ulempene åpning og drift av fjelltaket med tilhørende transport på atkomstvegen og eksisterende fylkesveger vil få for både fastboende og friluftsfolk i Vangsåsen.

Vi vet at det finnes tilsvarende masser over store områder i regionen og mener fortsatt at det bør utarbeides en helhetlig og regional plan for uttak av slike ressurser. Da får en anledning til å velge det eller de uttaksstedene som har masser av tilfredsstillende kvalitet og som gir minst mulig ulempe for berørte beboere. At det er nødvendig med etablering av et støyende steinbrudd som genererer mye tungtrafikk i nærheten av bebyggelse og i et område som er forbeholdt friluftsliv og rekreasjon, kan ikke vi i Vangsåsen vel helt forstå.

Fjelltaket og atkomstveg etter alternativ 4 betyr store ulemper i form av støv og støy for både fastboende og de som driver friluftsliv i området og spesielt for de som bor i et titalls bolighus der atkomstvegen tar av fra Veståsvegen. At området brukes mye til friluftsliv vises ved at over 1000 skrev navnet sitt i gjesteboka på rasteplassen på Dufsetbakken fra juni og ut året 2010. Vegen vil dessuten komme nær Vangsåsen hundepensjonat, noe som på sikt kan bety dårligere livsgrunnlag for eieren.

Dette alternativet til atkomstveg vil sannsynligvis lede en større andel av trafikken fra uttaket mot Gåsbuvegen ved Torvet. Hvordan trafikken fra fjelltaket vil fordele seg på det offentlige vegnettet i øvre Vang bør utredes i forbindelse med en eventuell reguleringsplan.

Langs Veståsvegen på strekningen Skjeset – Narmo bor det et titalls mindre barn. På enkelte strekninger er vegen uoversiktlig. Den mangler vegskuldre og grøftekanter der en kan komme seg ut av vegbanen, og det er ikke egnede steder å krysse vegen. Høye brøytekanter forverrer situasjonen på vinters tid. Pga kurver, utforming og trafikkbildet er det ikke tilrådelig at barn under 10-12 år ferdes langs denne vegen uten følge med voksne. Økt trafikk over tunet på Skjeset kommer i konflikt med gårdsdriften og næringsvirksomheten der.

Vegmyndighetene har gitt dispensasjon for til å kjøre med 10 tonns akseltrykk på Veståsvegen strekningen Skjeset – Torvet uten krav om at vegen skal utbedres. Vegen bærer preg av dårlig vedlikehold gjennom mange tiår. Med økt aktivitet, næringsvirksomhet og tilflytting til bygda, ser vi nå at slitasjen er blitt større, og særlig om våren er vegene nær ufremkommelige med vanlige kjøretøy. Vangsåsen vel vil kreve at vegen opprustes til 10 tonns akseltrykk, gis nødvendig bredde for at to lastebiler kan møtes i vårløsningen, fast dekke og busslommer.

Gåsbuvegen er allerede sterkt trafikkert av fastboende, hytte- og friluftsfolk. Den blir brukt av gående og hestetransport og er et yndet treningssted for sykkelklubber. Skiklubbene benytter Gåsbuvegen til rulleskitrening. Disse aktivitetene er ikke forenelig med tungtrafikk.

Den største betenkeligheten ved å akseptere fjelltaket ligger – også ved dette alternativet for atkomst – på trafikksikkerhet og trafikale forhold i Vangsåsen. Det må før et evt fjelltak etableres gjennomføres omfattende tiltak med forsterkning og tilrettelegging for myke trafikanter på det offentlige vegnettet i området for å sette dette i stand til å tåle den økte tungtrafikken som følger av transporten til og fra fjelltaket. Dette siste gjelder også Gåsbuvegen helt ned til Ingebergfeltet.

Vi foreslår at behandlingen av denne saken utsettes slik at de trafikale konsekvensene av dette tiltaket kan ses i en helhetlig sammenheng med andre aktuelle tiltak som kommer opp ifm revidering av kommuneplanens arealdel.

I tillegg til det trafikale vil også et evt fjelltak ødelegge mye for bruken av Vangsåsen som både boligområde og rekreasjons- og friluftsområde. For å bøte på dette må det kreves utarbeidet en miljøoppfølgingsplan med strenge krev til støv- og støvforurensning og ivaretagelse av naturmangfoldet.

Våre mer detaljerte synspunkter på selve fjelltaket og traseen for atkomstvegen etter alternativ 4 vil vi avvente til en eventuell reguleringsplan for disse tiltakene blir lagt ut til offentlig ettersyn.

## **Årsmøtet ble avholdt på Mammuthus 25.02.2011**

### **Valgkomiteens innstilling til Årsmøtet 25.02.2011**

#### **Styret.**

Leder:	Oddvar Dufseth	for	1 år	Gjenvalg
Styremedlem:	Lise K. Stensrud	for	2 år	Gjenvalg
Styremedlem:	Håkon Dufseth	På valg i 2012		
Styremedlem:	Nikolai Hausammann	for	2 år	Gjenvalg
Styremedlem:	Karen Busterud	for	1 år	Ny
Varamedlem:	Runar Hyll	for	1 år	Ny
Varamedlem:	Brigt Birkeland	for	2 år	Ny

#### **Revisorer:**

Revisor:	Helge Bjørge	for	1 år	Ny
Vararevisor	Atle Roaldstveit		1 år	Gjenvalg

#### **Valgkomite:**

Medlem:	Ola Bleken Rud	for	1 år	Gjenvalg
Medlem:	Tom Rosenberg	for	1 år	Gjenvalg
Medlem:	Torild Dalsrud	for	1 år	Gjenvalg

Valgkomiteens innstilling ble fulgt.

### **Aktivitetsplan 2011**

Forslag

Ma 2. - 5. mai	Plukke søppel langs vegene i området
Fre 6. mai	Medlemsmøte med etterfølgende pubkveld på Mammuthus
Primo mai	Merking av et par stier for rydding til høsten
Lø 18. juni	Felles tur for de som ønsker å bli kjent i Vangsåsen eller i nærområdet
Fre 24. juni	St. Hans-feiring på "Dufsetbakken". Grilling. Værforbehold
To 30. juni	Dugnad på lekeplassen på Kirkebyenga med etterfølgende sosialt samvær
Lø 20. aug	Dugnad på merking og rydding av stier i området.
Fre 30. sep	De spreke går en runde på merkede stier. Nabotreff på Mammuthus for alle.
Fre 18. nov	Førjultreff på Lier
Fre 24. feb 12	Årsmøte

Hele året	Følge med på kommunale planer og vegsaker, herunder <b>kommuneplanen og reguleringsplan for atkomst til Gjorsli fjelltak.</b>
Vår/sommer	Dugnadskvelder på Kirkebyenga etter nærmere program fra plankomiteen
Vår/sommer	Planlegge videre utvikling av Dufsetbakken.
Sommer	Ettermiddagskaffe på søndager på Dufsetbakken, hvis det er vær for det.

Kommentarer / innspill som styret får å arbeide videre med:

- Bygging av gapahuk / leskur på Dufsetbakken
- Gatelys langs Gåsbuveien
- Hastighetsmålinger / fotoboks i Gåsbuvegen på utfartsdager
- Gang- og sykkelveg langs Gåsbuveien

Aktivitetsplanen ble godkjent.