

Nyhetsbrev.

Nå er beslutningen tatt: Det blir ikke flere nyhetsbrev i postkassene til medlemmene våre. Det vil fortsatt bli produsert nyheter fra foreningen – også i form av nyhetsbrev. Men dette blir lagt ut på hjemmesida vår www.vangsaasenvel.no. Kanskje nyhetsbrevet også vil bli å finne på facebookside, men der vil vi først og fremst sette inn informasjon om enkeltsaker og arrangementer som angår oss i Vangsåsen.

Vi vil dessuten prøve å få til en ordning der nyhetsbrevene sendes medlemmene på e-post. Dette vil vi komme nærmere tilbake til. Det vil også bli mulig å få nyhetsbrevet i postkassa som før, men da må en av oss i styret få beskjed om at det er et sterkt ønske.

Hilsen Oddvar

Videre utbygging av Vangseterlia.

Vangseterlia er området nedenfor Vangseter. Det ble regulert til boligformål allerede i 2005. Området skulle bindes sammen med Kirkebyenga med en turveg. Det ble for 4-5 år siden klargjort tomter for 11 boliger. Nå er den siste boligen snart ferdigstilt.

Hamar kommune har sendt varsel om opparbeidelse av i alt 17 tomter til, nedenfor de som nå er utbygd og nærmere Kirkebyenga. Styret i Vangsåsen vel synes det er positivt at det klargjøres for bygging av flere boliger i Vangseterlia. Behovet er så absolutt til stede.

Men det bekymrer oss at turvegen mellom Kirkebyenga og Vangseterlia ikke blir opparbeidet i denne omgangen. Denne turveien gjør det mulig for beboerne i Vangseterlia å gå til fots ned på Kirkebyenga og St. Mikael's veg uten å gå en lang runde, først bratt opp på Gåsbuvegen og så videre langs denne meget trafikkerte veien.

Turveg med belysning vil gjøre det mulig for skolebarn i Vangseterlia, som sokner til Lunden skole, å komme seg på skolebuss på Kirkebyenga i stedet for å bli fraktet med taxi som synes å være en dyr ordning. På Kirkebyenga er det også opparbeidet en friluftspark med bl.a. lekeplass, hinderbane og ball-/isbane som barna kan boltre seg i. En regnet da med at også barna i Vangseterlia ville kunne få nytte av den, når feltet ble bygget ut. Det går nok flere tiår før Vangseterlia får noe tilsvarende.

Av trafikksikkerhetsmessige hensyn vil vi be Hamar kommune revurdere beslutningen om å utsette byggingen av turvegen. Vi ber også kommunen vurdere om det er forsvarlig å sende overvannet fra det nye feltet rett i Kirkebybekken uten at det først går via et utjevningsbasseng som kan forsinke avrenningen til bekken, slik det er gjort på boligfeltet Øvre Kirkeby som ligger like ovenfor. Brev der vi tar opp disse sakene er sendt Hamar kommune 26. mai.

Trafikksikring av krysset ved Narmo

Statens Vegvesen skriver til velforeningen I brev av 8. juni i fjor at de ønsker å redusere risikoen i alle kryss som er konstruert med 4 armer. Vegvesenet har kommet frem til at de ønsker å starte en prosess for å gjøre tiltak i krysset, da de ser at det også her er stort risikopotensiale. Som en langsiktig løsning vil vegvesenet arbeide for at krysset blir utformet som to T-kryss.

Men dette tar tid og koster penger. Vegvesenet vil se på muligheten for å gjøre noen enkle tiltak i krysset i første omgang og vil orientere om dette når det er klart. Vangsåsen vel er ennå ikke orientert om noe. Vi har skrevet brev til Vegvesenet og uttrykt at vi er lite imponert over Vegvesenets evne til å gjennomføre selv enkle tiltak.

I de siste 20 år er registret totalt 2 ulykker med lettere personskade i krysset. Er det nødvendig å vente med å gjøre noe til det skjer en alvorlig ulykke?

Søppelplukkinga langs vegene i Vangsåsen 29. april – 2. mai.

Først og fremst: **Tusen takk til alle som bidro!** Det kom mange meldinger fra folk som gjerne ville stille opp, og vi tror det totalt var ca 15 voksne og nesten like mange barn som deltok. Også her ser vi at den unge garde engasjerer seg, og det lover godt for framtida. Med denne interessen fikk vi ryddet langs alle vegene i området vårt. Igjen **takk!**

Heldigst i trekningen var **Vidar Aasen** som fikk tre pottes med ulike krydderurter. Vi håper det vil sette en ekstra spiss på maten utover sommeren.

Trafikksikkerhet og kollektivtrafikk i Vangsåsen

På medlemsmøtet på Mammuthus 13. mai var trafikksikkerhet og kollektivtrafikk hovedtemaene. Velforeningen hadde invitert Arne Willy Hortmann fra Hamar kommune, Stig Floberghagen fra Statens vegvesen, Tor Haugstulen og Tom Sagen fra Hedmark trafikk for å diskutere hvilke muligheter som fins for å bedre trafikksikkerhet og kollektivtrafikk i Vangsåsen. Over 40 medlemmer og interesserte møtte fram og bidro til en god og saklig diskusjon.

Vangsåsen vel er veldig opptatt av å få gang- og sykkelveg langs Gåsbuvegen hele vegen fra Hamar til Gåsbu. Den er jo bygget til Ingeberg allerede, så da gjenstår det en bit på ca 13 km. Med en pris på 10.000 kr pr meter vil gang- og sykkelveg på hele strekningen koste 130 mill kr. Kanskje ikke så rart at det vil ta litt tid å realisere dette. Det er heller ikke rart at Statens vegvesen ser seg om etter rimeligere løsninger som for eksempel bredere vegskulder på ene siden, bruk av turveger og ridestier eller kombinasjoner av dette. Vangsåsen vel vil se om vi finner noen fornuftige og realistiske kombinasjonsmuligheter som kan gjøre det trygge for myke trafikanter å ferdes langs Gåsbuvegen.

Hedmark trafikk fortalte bl.a. om belegget på bussrute 40, Hamar – Ingeberg – Gåsbu. Det er åpenbart plass til flere på bussene. Og det er neppe noe grunnlag for å be om flere busser på strekningen. Men Hedmark trafikk ville gjerne justere noe på rutetidene om de da ville passe bedre med folks behov. Det vil vi følge opp. Skibussen i vintersesongen var ingen suksess med bare 1 passasjer pr tur i gjennomsnitt. Det hørtes imidlertid ut som om de var villige til å fortsette å kjøre skibuss en sesong til.

Det kom flere innspill som ga tydelig uttrykk for at folk er redde for å gå, sykle eller ri langs Gåsbuvegen, spesielt i vinterhalvåret. Slik vil vi ikke ha det! Vangsåsen vel vil følge opp de innspill som kom for å bedre trafikksikkerheten på vegen. Takk for deltakelsen og for nyttige synspunkter i diskusjonen!

Mer fullstendig referat fra møtet ligger på hjemmesida vår.

Nytt fra styret.

- Vi har fått levert 5 nye krakker. Disse blir satt ut langs stiene og Åsvegen så fort vi har fått merket de. Da vi kjørte ut de gamle krakkene, fant vi at flere var modne for utskifting. Vi har derfor bestilt ytterligere 5 krakker for levering neste vår.
- Stikomiteen har arrangert sin første «Bli kjent-tur» på stiene våre med relativt bra oppmøte. Turen har fått bra omtale på facebookside vår. Bra gjort!
- Vi har fått tildelt 5.000 kr fra Statskogmillionen til å gjøre stiene våre mer kjent og tilgjengelige.
- Det blir ingen organisert St. Hansfeiring på Dufsetbakken i år. De som har lyst kan selvsagt bruke plassen og kose seg med utsikten og hva de nå måtte ha med seg. Men husk forbudet mot å tenne åpen ild i utmark. Det gjelder også engangsgriller.

Medlemskontigent for 2019 kr. 150 betales til kontonr. 1800 60 10772.

Betal gjerne med VIPPS til nr 516789. Skriv «Medlemskontigent»

Fint om du oppgir e-postadresse ved betaling.

Kontaktperson Oddvar Dufseth på tlf 93 06 78 62 eller e-post oddvar.dufseth@bbnett.no