

---

## Referat medlemsmøte - trafikksikkerhet

**Dato:** 10.11.2021  
**Tidspunkt kl.:** 19:00 – 20:30  
**Sted:** På Vårtun  
**Referent:** Tove

---

### Medlemsmøte Vangsåsen Vel

---

**Deltakere:** 20 personer deriblant Innlandet fylkeskommune v/ Arne Skybak og Hamar kommune v/Arne Willy Hortmann og Per Kristian Bergstrøm. Journalist fra Hamar Arbeiderblad og en representant fra Vang Almenning var også til stede.

**Tema for møtet var å belyse spørsmål vedr trafikksikkerheten i Vangsåsen.**

- 1. Forventet utvikling av trafikkmengden langs Gåsbuvegen og Bjørgedalsvegen.**
- 2. Hva kan gjøres for å sikre myke trafikanter langs de nevnte vegene?**
- 3. Hva kan gjøres med farlige kryss ved Narmo og Elvsrud?**
- 4. Vedlikehold av vegnettet bør forbedres.**
- 5. Andre tiltak og forslag til forbedring av trafikksikkerheten?**

Leder i Vangsåsen Vel – Oddvar Dufseth ønsket velkommen og innledet møte med et resymé av hva vellet har foretatt seg de siste årene. Tema trafikksikkerhet har vært et tema helt siden starten av vellet i 1976. Da var tema å samle alle innkjøringer til felles innkjøringer samt å rette ut svinger.

Den nye kommuneplanen som ble vedtatt for 3 år siden åpnet for mer bygging av både hytte- og boligutbygging, noe som har resultert i økt trafikk langs vegnettet i Vangsåsen. Vellet har også hatt medlemsmøter tidligere om trafikksikkerhet bl.a. i mai 2019 hvor tema da også var et sterkt ønske om sykkel- og gangveg langs Gåsbuvegen. Andre ting som da ble diskutert var å utvide vegskulder og mer merking av felt for gående og annen ferdsel som bl.a. syklist, rullestol osv. Vegkrysset Narmo var også tema hvor det da kom forslag om endring av krysset til et t-kryss. Ingen av nevnte forslag er utført.

I juni 2019 startet driften av Vang fjelltak og her var hverken beboere eller styret i Vangsåsen Vel forberedt på den store økningen i tungtrafikken. Det ble også arrangert en befaring med buss hvor også ordfører og den gang Statens Vegvesen var representert. Målet med denne befaringen var bl.a. å belyse barns sikkerhet og mangel på bussholdeplasser. Det ble også foretatt en trafikkanalyse av bla tungtrafikken fra Vang Fjelltak som sa trafikkøkningen har vært så stor at det kunne forsvares å bygge gang- og sykkelveg langs begge vegene .

Spørsmålet nå er om hva som er planene videre da vi opplever økt trafikk i vegnettet i Vangsåsen. Dette bl.a. pga nye Riksveg 3 og E6 hvor befolkning velger andre veier pga bompenger.

# Vangsåsen Vel

Innlandets fylkeskommune og Hamar kommune hadde i forkant mottatt de temaene som ønsket belyst på møte.

Arne Skybak innledet med å belyse Innlandets fylkeskommunes nettside hvor man kan se de tiltakene som det er fokus på, samt at man ta kontakt med fylkeskommunen her for klager etc. Skybak presiserte flere ganger at det er fylkespolitikere som prioriterer de utbedringer som skal foretas. Han ønsket også spørsmål fra deltakerne under vegs.

## **1. tema:**

Fylkesvegnettet er offentlig så alle kan benytte seg av det. Fylkeskommunen har ingen påvirkning her og kan ikke si mye om økning på trafikken. Utbygging av E6 samt riksveg 3 er også en satsing for næringsutvikling i Innlandet.

Riksveg 3 vil bli utbygget med 4-felts veg fra Løten til Ridabu, noe som kan bety noe for en eventuell økning i trafikken på vegnettet i Vangsåsen.

Gamle riksveg 3 blir ikke prioritert etter at den nye riksvegen er underfinansiert.

## **2. tema;**

Det er nylig vedtatt et handlingsprogram for Innlandet. Dette vedtas av fylkespolitikere. Det er vanskelig å få gjennomslag for å etablere bla. gang- og sykkelveg i og med handlingsprogrammet er vedtatt. Mindre tiltak kan være aktuelle å få igjennom, nevner Skybak.

Det kom opp spørsmål om det kunne være mulighet for at noe av tungtrafikken som Sirkula kunne benytte riksveg 3 og E6 isteden for f.eks. Bjørgedalsvegen. Det er til tider ikke mulig for myke trafikanter å ferdes langs denne vegen pga stor økning av både tungtrafikk og personbiler. Det er også ønske om nedsatt hastighet f.eks. til 60 km/t. Skybak nevner at det er viktig at klager og ønskede endringer kommer inn som felles innspill f.eks. med FAU ved skolene og andre aktører.

## **3. tema;**

Skybak sier det ikke foreligger noen planer med utbedring av hverken Narmokrysset eller Elvsrudkrysset. Ved Elvsrudkrysset har det blitt bedre sikt da noe hekk er klippet. Det kom innspill fra salen at sikten i Narmokrysset er ikke gunstig når man kommer sør fra. Trafikken fra Bjørgedalen kommer fort i svingen og vegen her har en liten bue som gjør at sikten ikke er bra og det kan gi farlig trafikksituasjon. Det er to forkjørsveger som møtes i krysset så kanskje alternativet hadde vært fullt stoppskilt og nedsatt hastighet. Skybak kommenterte ikke dette innspillet ytterligere.

## **4. tema;**

Skybak nevner at det er bedt om en oversikt for de holdeplassene som ønskes utbedret med grussplass. Dette er Innlandet Fylkeskommune positive til. Styret i Vangsåsen vel sender et brev om dette til Innlandet fylkeskommune.

## **5. tema;**

Skybak henviser på ny til kriteriene som står på Innlandet fylkeskommunes hjemmeside. Han sier at fylkeskommunen skulle hatt mer midler. Prioriteringen blir tøffere pga manglende midler. Han oppfordrer til å ta kontakt og benytte de demokratiske kanalene i samfunnet bl.a. påtrykk til politikere.

## Vangsåsen Vel

Deltakerne fra Hamar kommune påpeker at det er viktig med dialog. Det vil bli økning i trafikken pga utbyggingen Nye veier skal utføre i strekningen Løten – Rindabu. De opplyser også at aktuelle tiltak kan være støyskjerming og at det tas direkte kontakt med f.eks. Sirkula for å oppfordre til endring av kjøremønster. Kommunen er også interessert i alternative løsninger som f.eks. utbedring av sykkelstier. For øyeblikket er det bygging av gang- og sykkelveg i Ringgata og ned til Ilseng som er prioritert.

Oddvar påpekte avslutningsvis at det ble sendt mange brev både til Hamar kommune og Fylkesmann i etterkant av bussturen i 2019. Ingen av henvendelsene er besvart. Vangsåsen Vel ble heller ikke varslet fra Hamar kommune da det forelå søknad om driftskonsesjon vedr Vang Fjelltak. Dette er kritikkverdigg og en stor glipp fra Hamar kommune. Oddvar påpeker også at det blir varslet når det foreligger store uttak fra fjelltaket i fremtiden. Skanska var ikke representert i møte.

Oddvar takket for fremmøtet, og møtet ble avsluttet kl 20.30.

Tove M Rosenberg  
Sekretær/referent